

SEMCO IC – Yeni geliştirilen motor blok ve kafa dökümü gerçekleştiren dökümhaneler için özel iç temizliği arttıran boya teknolojisi



BASIN BÜLTENİ
Tamworth, Eylül 2019

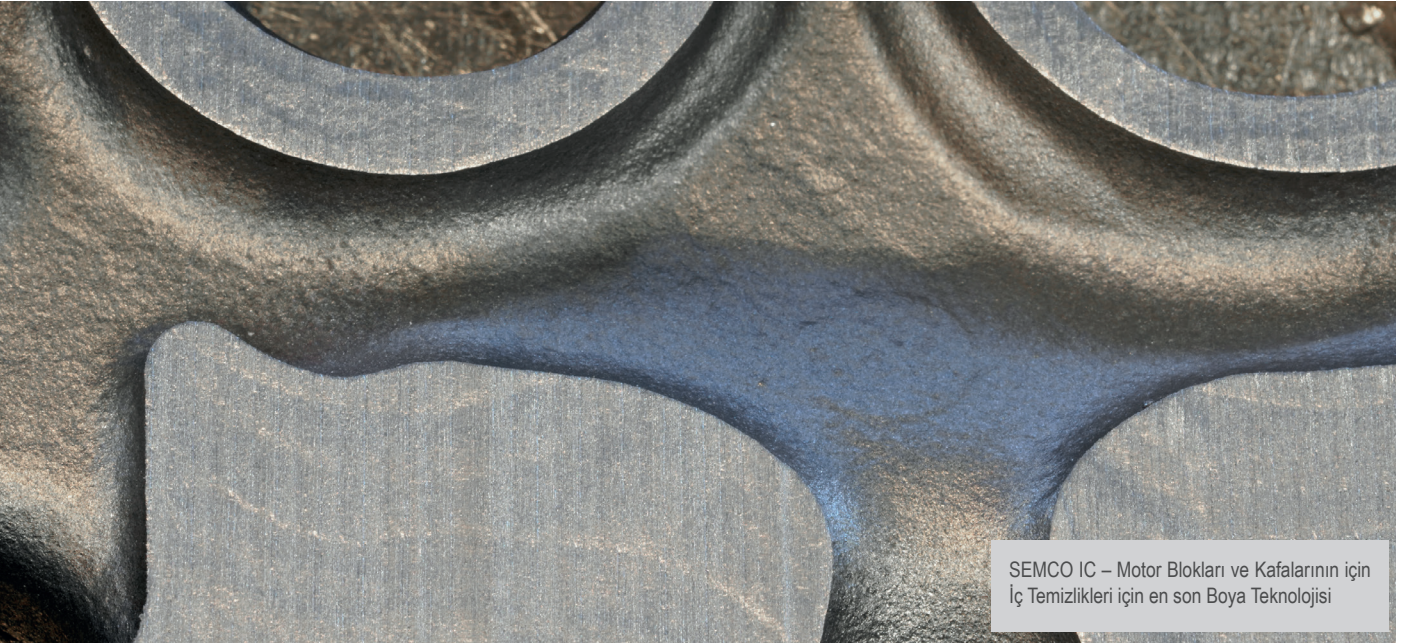
Bugün yaklaşık 3 saç kılı kalınlığında uygulanan bir kaplamanın etkisi gerçek döküm bileşenlerinin ötesine geçmektedir; Böylece yüzey pürüzlülüğünün iyileştirilmesi ile motorun performansında önemli derecede gelişim gözlenmesi yanında, modern yanmalı motorlarda servis sıklığı aralığı uzatılmış olmaktadır.

Döküm prosesi esnasında seçilen doğru refrakter boya ve uygulaması motor performansını bir derecede uygulanabilecek soğutma ve yağlama sıvılarının kullanım miktarının azaltılmasını ve buna bağlı olarak servis aralıklarının artmasını etkileyebilir. Bu iyileştirmeler doğrudan Euro 6 ve gelecek version Euro 7 için çevresel gereksinimlere katkıda bulunabilir.

Foseco'nun yeni nesil "İç Temizlik" boya, otomotiv döküm tesislerinin gelecek nesil emisyon azaltılmış ve performans artırılmış içten yanmalı motorlar için belirtilen artan kalite taleplerini karşılamalarına yardımcı olacaktır.

Başlıca Faydalar

- + Motorun erişilmesi zor olan kısımlarında kalan kir yada atığın azaltılması (Kafa ve bloklar)
- + Yeniden işlem ve temizleme maliyetlerinin azaltılması
- + Motor performansının artırılması
- + Servis aralıklarının uzatılması
- + Karbondioksit (CO2) emisyonunun azaltılması
- + Soğutma devirdaim sistemindeki kirliliklerin azaltılması



SEMCO IC – Motor Blokları ve Kafalarının için İç Temizlikleri için en son Boya Teknolojisi

Contact:

Türkiye:
Kadir Bıyık
kadir.biyik@vesuvius.com

Uluslararası:
Tim Birch; Uluslararası Satış Müdürü , Kalıp & Maça Ürünleri
tim.birch@vesuvius.com

Avrupa:
Christoph Genzler; Avrupa Ürün Müdürü, Boyalar
christoph.genzler@vesuvius.com